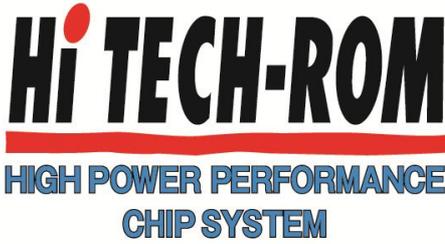


ハイテックROMオーダーシート



Z33HR (CBA-Z33 H19年1月～)
PV36 (DBA-PV36 H18年11月～)

車両型式 _____
車体番号 _____

初年度登録 年 月
ミッション 6MT ・ 5AT
走行距離 _____ km

お客様の車両の仕様(○もしくは、詳細をご記入願います)

	交換の有無	交換部品・メーカー名およびパーツ名			
マフラー	ノーマル・社外	メーカー	メインパイプ径	Φ	サイレンサー内径 Φ×
2イン1	ノーマル・社外	メーカー	デュアル部	Φ×2	集合部 Φ
触媒	ノーマル・社外	触媒ストレート or スポーツ触媒 メーカー名			
エキマニ	ノーマル・社外	メーカー	プライマリー径	Φ	セカンダリー径 Φ×
プラグ	ノーマル・社外	メーカー	番	交換後走行距離	km
イグニッションコイル	ノーマル・社外	メーカー			
エアクリーナー	ノーマル・社外	純正交換タイプメーカー名⇒		BOX交換タイプメーカー名⇒	
コンピューター	ノーマル・社外	メーカー			
エンジン乗せ換え履歴	有り or 無し	有りの場合の理由			
オーバーホール履歴	有り or 無し	有りの場合の理由			
カムシャフト	ノーマル・社外	メーカー	IN	° mmリフト	EX ° mmリフト
その他、エンジン・制御系に関する変更点:					

ショップご担当様もしくは ユーザー様ご連絡先	会社名 / ユーザー名	TEL
	ご担当者名	TEL

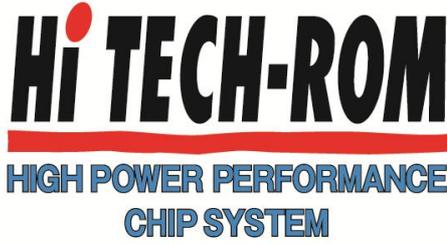
ハイテックROM タイプ選択 (希望のタイプを○願います)

	データ変更内容	本体価格
ハイテックROM ※要記入⇒	可変バルタイ(e-VTC & CVTC)データ変更 ハイスロットルプログラム(電子スロットルデータ)変更 燃料プログラム、点火時期プログラム変更 スピードリミッター解除 レブリミッターを変更 する・しない 7500rpm → 7700rpm 380RSはノーマルレブリミッターを推奨します。	¥98,000
スピードカットオンリー	スピードリミッター解除のみのデータ	¥38,000
ハイスロットオギア	電子制御スロットルデータ + スピードリミッター解除のみのデータ	¥58,000

お願い(ハイテックROM オーダー注意事項)

- ① 弊社へのCPユニット発送中、他CPユニットの車両への取り付けは絶対にしないでください。イモビライザーの問題により、専用ツールによるイモビライザー登録をしない限りエンジンを始動できなくなります。
- ② 運送事故もしくは、弊社の不手際によるエンジン不始動が発生した場合、イモビライザーの関係により、早急な代替ユニット発送による対応ができません。ディーラーへの車両持込等、イモビ装置による不動日数の増加等、従来は発生しなかった問題が予想されます。
お客様へその旨ご説明いただくと共に、車両預かりの日程には、十分な余裕をみた御手配の後、ご注文いただけるよう御願ひ申し上げます。

ハイテックROMオーダーシート



Z33DE (H14年4月～H18年12月)
CPV35クーペ (H15年1月～H19年9月)

車種型式	初年度登録	年	月
車体番号	ミッション	6MT ・ 5AT	
	走行距離	km	

お客様の車輛の仕様(○もしくは、詳細をご記入願います)

	交換の有無	交換部品・メーカー名およびパーツ名				
マフラー	ノーマル・社外	メーカー	メインパイプ径	Φ	サイレンサー内径	Φ×
2イン1	ノーマル・社外	メーカー	デュアル部	Φ×2	集合部	Φ
触媒	ノーマル・社外	触媒ストレート or スポーツ触媒 メーカー名				
エキマニ	ノーマル・社外	メーカー	プライマリー径	Φ	セカンダリー径	Φ×
プラグ	ノーマル・社外	メーカー	番	交換後走行距離	km	
イグニッションコイル	ノーマル・社外	メーカー				
エアクリーナー	ノーマル・社外	純正交換タイプメーカー名⇒		BOX交換タイプメーカー名⇒		
コンピューター	ノーマル・社外	メーカー				
エンジン乗せ換え履歴	有り or 無し	有りの場合の理由				
オーバーホール履歴	有り or 無し	有りの場合の理由				
カムシャフト	ノーマル・社外	メーカー	IN	°	mmリフト	EX ° mmリフト

その他、エンジン・制御系に関する変更点:

ショップご担当様もしくは ユーザー様ご連絡先	会社名 / ユーザー名	TEL
	ご担当者名	TEL

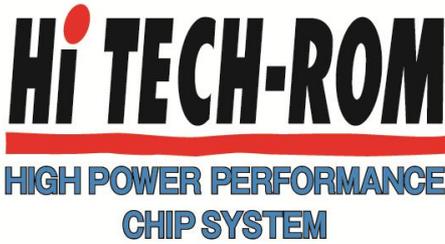
ハイテックROM タイプ選択 (希望のタイプを○願います)

	データ変更内容	本体価格
ハイテックROM ※要記入⇒	可変バルタイ(e-VTC & CVTC)データ変更 ハイスロットルプログラム(電子スロットルデータ)変更 燃料プログラム、点火時期プログラム変更 スピードリミッター解除 レブリミッターを変更 する・しない 280モデル MT車 6600rpm → 7000rpm 280モデル AT車 6600rpm → 6800rpm 294モデル MT車 7000rpm → 7200rpm	¥69,800
スピードカットオンリー	スピードリミッター解除のみのデータ	¥25,000
REV & スピード カットオンリー	レブリミッター7000rpm(AT6800rpm) & スピード解除のみデータ 04年9月以降のスロットルレブ解除可能	¥35,000
ハイスロットルギア	電子制御スロットルデータ + スピードリミッター解除のみのデータ その他制御はサブ&フルコンを使用する方向け	¥29,800

お願い(ハイテックROM オーダー注意事項)

- ① 弊社へのCPユニット発送中、他CPユニットの車両への取り付けは絶対にしないでください。イモビライザーの問題により、専用ツールによるイモビライザー登録をしない限りエンジンを始動できなくなります。
- ② 運送事故もしくは、弊社の不手際によるエンジン不始動が発生した場合、イモビライザーの関係により、早急な代替ユニット発送による対応ができません。ディーラーへの車輛持込等、イモビ装置による不動日数の増加等、従来は発生しなかった問題が予想されます。
お客様へその旨ご説明いただくと共に、車両預かりの日程には、十分な余裕をみた御手配の後、ご注文いただけるよう御願ひ申し上げます。

ハイテックROMオーダーシート



Z34(2008年以降) ※VerNISMOも含まます
CKV36 (DBA-CK36 H19年10月～)
フーガ (KY51)

車輜型式		初年度登録	年	月
車体番号		ミッション	6MT ・ 5AT	
シンクロレブ	あり ・ なし	(Z34車輜記入)		
走行距離				km

お客様の車輜の仕様(○もしくは、詳細をご記入願います)

	交換の有無	交換部品・メーカー名およびパーツ名			
マフラー	ノーマル・社外	メーカー	メインパイプ径 Φ	サイレンサー内径 Φ	×
2イン1	ノーマル・社外	メーカー	デュアル部 Φ×2	集合部 Φ	
触媒	ノーマル・社外	触媒ストレート or スポーツ触媒 メーカー名			
エキマニ	ノーマル・社外	メーカー	プライマリー径 Φ	セカンダリー径 Φ	×
プラグ	ノーマル・社外	メーカー	番	交換後走行距離	km
イグニッションコイル	ノーマル・社外	メーカー			
エアクリーナー	ノーマル・社外	純正交換タイプメーカー名⇒		BOX交換タイプメーカー名⇒	
コンピューター	ノーマル・社外	メーカー			
エンジン乗せ換え履歴	有り or 無し	有りの場合の理由			
オーバーホール履歴	有り or 無し	有りの場合の理由			
カムシャフト	ノーマル・社外	メーカー	IN °	mmリフト	EX ° mmリフト
その他、エンジン・制御系に関する変更点:					

ショップご担当様もしくは ユーザー様ご連絡先	会社名 / ユーザー名	TEL
	ご担当者名	TEL

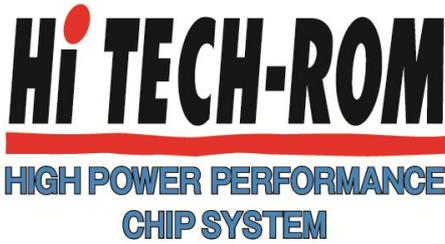
ハイテックROM タイプ選択 (希望のタイプを○願います)

	データ変更内容	本体価格
ハイテックROM	可変バルタイ(e-VTC & CVTC)データ変更 ハイスロットルプログラム(電子スロットルデータ)変更 燃料プログラム、点火時期プログラム変更 スピードリミッター解除 ※要記入⇒ レブリミッターを変更 する・しない 7500rpm → 7700rpm ※する・しないに○願います ※サーキットREV設定あり	¥98,000
スピードカットオンリー	スピードリミッター解除のみのデータ	¥25,000
スピード&レブリミッター	レブリミッター7700rpm + スピードリミッター解除のみのデータ	¥35,000

お願い(ハイテックROM オーダー注意事項)

- ① 弊社へのCPユニット発送中、他CPユニットの車両への取り付けは絶対にしないでください。イモビライザーの問題により、専用ツールによるイモビライザー登録をしない限りエンジンを始動できなくなります。
- ② 運送事故もしくは、弊社の不手際によるエンジン不始動が発生した場合、イモビライザーの関係により、早急な代替ユニット発送による対応ができません。ディーラーへの車輜持込等、イモビ装置による不動日数の増加等、従来は発生しなかった問題が予想されます。
お客様へその旨ご説明いただくと共に、車両預かりの日程には、十分な余裕をみた御手配の後、ご注文いただけるよう御願ひ申し上げます。

ハイテックROMオーダーシート



レジェンドKB1
(H16年10月～H20年8月)

車種型式		初年度登録	年	月
車体番号		走行距離	km	

お客様の車両に装着されているパッケージオプション名に○を付けてください。

パッケージオプション名	未装着 ・ アドバンスパッケージ ・ アドバンス Hi パッケージ
-------------	-----------------------------------

車両ステアリングの右スポーク、クルーズコントロールスイッチ部の印字を下から選び○を付けてください。

クルーズコントロールスイッチ	CRUISE ・ HCC ・ HIDC
----------------	---------------------

お客様の車両の仕様(○もしくは、詳細をご記入願います)

	交換の有無	交換部品・メーカー名およびパーツ名						
マフラー	ノーマル・社外	メーカー	メインパイプ径	Φ	サイレンサー内径	Φ×		
2イン1	ノーマル・社外	メーカー	デュアル部	Φ×2	集合部	Φ		
触媒	ノーマル・社外	触媒ストレート or スポーツ触媒 メーカー名						
エキマニ	ノーマル・社外	メーカー	プライマリー径	Φ	セカンダリー径	Φ×		
プラグ	ノーマル・社外	メーカー	番	交換後走行距離	km			
サーモスタット	ノーマル・社外	メーカー						
エアクリーナー	ノーマル・社外	純正交換タイプメーカー名⇒		BOX交換タイプメーカー名⇒				
ラジエター	ノーマル・社外	メーカー						
オイルクーラー	未装着・社外	メーカー						
エンジン乗せ換え履歴	有り or 無し	有りの場合の理由						
オーバーホール履歴	有り or 無し	有りの場合の理由						
カムシャフト	ノーマル・社外	メーカー	IN	°	mmリフト	EX	°	mmリフト

その他、エンジン・制御系に関する変更点:

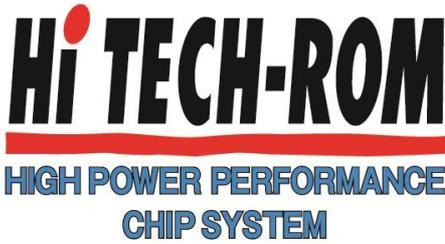
ショップご担当様もしくはユーザー様ご連絡先	会社名 / ユーザー名	TEL
	ご担当者名	TEL

	データ変更内容	本体価格
ハイテックROM	スピードリミッター解除、V TECHポイント、共鳴過給回転数変更 燃料、点火時期プログラム変更	¥138,000

お願い(ハイテックROM オーダー注意事項)

- ① 弊社へのCPユニット発送中、他CPユニットの車両への取り付けは絶対にしないでください。イモビライザーの問題により、専用ツールによるイモビライザー登録をしない限りエンジンを始動できなくなります。
- ② 運送事故もしくは、弊社の不手際によるエンジン不始動が発生した場合、イモビライザーの関係により、早急な代替ユニット発送による対応ができません。ディーラーへの車両持込等、イモビ装置による不動日数の増加等、従来は発生しなかった問題が予想されます。
お客様へその旨ご説明いただくと共に、車両預かりの日程には、十分な余裕をみた御手配の後、ご注文いただけるよう御願ひ申し上げます。

ハイテックROMオーダーシート



AP-2 S2000用

車両型式 _____
 車体番号 _____

初年度登録 _____ 年 _____ 月
 走行距離 _____ km

お客様の車両の仕様(○もしくは、詳細をご記入願います)

	交換の有無	交換部品・メーカー名およびパーツ名
マフラー	ノーマル・社外	メーカー _____ メインパイプ径 Φ _____ サイレンサー内径 $\Phi \times$ _____
触媒	ノーマル・社外	触媒ストレート or スポーツ触媒 _____ メーカー名 _____
エキマニ	ノーマル・社外	メーカー _____ プライマリー径 Φ _____ セカンダリー径 Φ _____ メイン径 Φ _____
エアクリーナー	ノーマル・社外	純正交換タイプメーカー名 \Rightarrow _____ BOX交換タイプメーカー名 \Rightarrow _____
プラグ	ノーマル・社外	メーカー _____ 番 _____ 交換後走行距離 _____ km
スロットル	ノーマル・社外	メーカー名 _____ Φ _____
サーモスタット	ノーマル・社外	メーカー名 _____
ラジエター	ノーマル・社外	メーカー名 _____
オイルクーラー	ノーマル・社外	メーカー名 _____
エンジン乗せ換え履歴	有り or 無し	有りの場合の理由 _____
オーバーホール履歴	有り or 無し	有りの場合の理由 _____
カムシャフト	ノーマル・社外	メーカー _____ IN $^{\circ}$ _____ mmリフト _____ EX $^{\circ}$ _____ mmリフト _____
その他、エンジン・制御系に関する変更点:		

ショップご担当様もしくは ユーザー様ご連絡先	会社名 / ユーザー名 _____ TEL _____ ご担当者名 _____ TEL _____
---------------------------	--

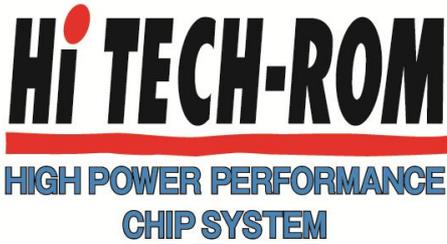
REVリミッターは、ハイテックROMでは(8200rpm \rightarrow 8600rpm)に変更します。
 変更を希望しない場合や指定値がある場合には下記にご記入願います。

REV変更を希望 する ・ しない (○で囲んでください)

お願い(ハイテックROM オーダー注意事項)

- ① 弊社へのCPユニット発送中、他CPユニットの車両への取り付けは絶対にしないでください。イモビライザーの問題により、専用ツールによるイモビライザー登録をしない限りエンジンを始動できなくなります。
- ② 運送事故もしくは、弊社の不手際によるエンジン不始動が発生した場合、イモビライザーの関係により、早急な代替ユニット発送による対応ができません。ディーラーへの車両持込等、イモビ装置による不動日数の増加等、従来は発生しなかった問題が予想されます。
 お客様へその旨ご説明いただくと共に、車両預かりの日程には、十分な余裕をみた御手配の後、ご注文いただけるよう御願ひ申し上げます。

ハイテックROMオーダーシート



ニッサンGTR用

型式	CBA-R35	車体番号	R35-
初年度登録	年 月	走行距離	km
型式指定番号		類別区分番号	
<input type="checkbox"/> GT-R	<input type="checkbox"/> ブラックエディション	<input type="checkbox"/> プレミアムエディション	

↑↑↑ 上記該当グレードにチェック願います。

お客様の車輛の仕様(○もしくは、詳細をご記入願います)

	交換の有無	交換部品・メーカー名およびパーツ名	
マフラー	ノーマル・社外	メーカー	メインパイプ径 Φ サブタイコ内パイプ径 Φ×
第一触媒	ノーマル・社外	メーカー	ストレートパイプorスポーツ触媒 パイプ径 Φ
第二触媒	ノーマル・社外	メーカー	ストレートパイプorスポーツ触媒 パイプ径 Φ× → Φ
エアクリーナー	ノーマル・社外	メーカー / 商品名	<input type="checkbox"/> 純正交換タイプ <input type="checkbox"/> BOXタイプ
インタークーラー	ノーマル・社外	メーカー / 商品名	
ブローオフバルブ	ノーマル・社外	メーカー / 商品名	
プラグ	ノーマル・社外	メーカー / 商品名	
ブーストコントローラー	有り or 無し	メハイテックROM - HBLのみ対応 HKS EVC5 ブーストMAP制御専用	
コンピューター	ノーマル・社外	メーカー	
エンジン乗せ換え履歴	有り or 無し	有りの場合の理由	
オーバーホール履歴	有り or 無し	有りの場合の理由	
その他、エンジン・制御系に関する変更点:			

ショップご担当様もしくは ユーザー様ご連絡先	会社名 / ユーザー名	TEL
	ご担当者名	TEL

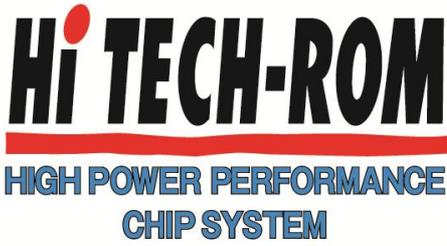
ハイテックROM タイプ選択(希望のタイプを○願います)

	データ変更内容	本体価格
ハイテックROM - BBL	ブーストプログラム変更(中間域0.75 ⇒ BBL0.85 高速回転0.65 ⇒ BBL0.8) 燃料、点火時期、電子制御スロットルデータ、CVTC REV7000 ⇒ 7200(指定変更可) スピードリミッター	¥138,000
ハイテックROM - HBL	HKS社製EVC5のブーストマップを弊社指定値に設定頂いた場合の専用データです。 AモードはBBLと同一ブースト。Bモードは中間0.9、高速回転1.05の設定用です。 燃料、点火、電子制御スロットル、CVTC REV7200(指定変更可)スピードリミッター	¥158,000
ハイテックROM スピードクリア	スピードリミッター解除のみのデータです。その他のデータはすべてノーマルです。	¥110,000

注意!!! 【R35GTRの純正CP交換時の注意事項】 必ずお読みください。

GTRのCPユニット取外しの際は、まずバッテリーのマイナス端子を外してください。
3分以上経過した後に、CPユニットを取り外せる状態に車両側がなりますので、その後にユニットを外します。さらに、弊社宛CPユニットを送っていただいている間は、バッテリーのマイナス端子は、絶対に車両につながらないでください。
万が一つないでしまった場合には、コンピューター接続後のチェックランプ点灯の原因となります。ランプが点灯してしまうと、その消灯は、日産ハイパフォーマンスセンターへの車輛持ち込みが必要となりますのでご注意ください。

ハイテックROMオーダーシート



JZX100・VVTiソアラ

車輜型式		初年度登録	年	月
エンジン型式		ミッション	MT・AT	
		走行距離	km	

お客様の車輜の仕様(○もしくは、詳細をご記入願います)

	交換の有無	交換部品・メーカー名およびパーツ名			
マフラー	ノーマル・社外	メーカー	メインパイプ径	Φ	サイレンサー内径 Φ×
フロントパイプ	ノーマル・社外	メーカー			
触媒	ノーマル・社外	触媒ストレート or スポーツ触媒 メーカー名			
エアクリーナー	ノーマル・社外	純正交換タイプメーカー名⇒		BOX交換タイプメーカー名⇒	
インタークーラー	ノーマル・社外	メーカー			
オイルクーラー	ノーマル・社外	メーカー			
ブローホフバルブ	ノーマル・社外	メーカー			
ブーストコントローラー	ノーマル・社外	メーカー			
燃料ポンプ	ノーマル・社外	メーカー			
プラグ	ノーマル・社外	メーカー	番	交換後走行距離	km
コンピューター	ノーマル・社外	メーカー			
タービン	ノーマル・社外	メーカー			
インジェクター	ノーマル・社外	メーカー			
カムシャフト	ノーマル・社外	メーカー			
クラッチ	ノーマル・社外	メーカー	使用後走行距離		km
スロットル	ノーマル・社外	ETCSモニター	あり / なし	その他	
その他、エンジン・制御系に関する変更点:					

ご希望のタイプ(○で囲んでください)

II

AT車不可

III

タービンKIT - SPL

バルタイコントロール Vr(現車セッティングにて対応)

対応ブースト 1.0K - MAX ノーマルブーストのままでも速さが体感できます。

1.3K - MAX ノーマルブーストのままでは極端な変化はありません

(ブーストコントローラー装着時の設定上限値)

タービンの耐久性にご注意願います。

ショップご担当様もしくは ユーザー様ご連絡先	会社名 / ユーザー名	TEL
	ご担当者名	TEL

ハイテックROMオーダーシート



車両型式 _____
 エンジン型式 _____
 ミッション MT ・ AT _____

初年度登録 年 月 _____
 VVTi あり ・ なし _____
 走行距離 _____ km

お客様の車両の仕様(○もしくは、詳細をご記入願います)

	交換の有無	交換部品・メーカー名およびパーツ名			
マフラー	ノーマル・社外	メーカー	メインパイプ径	Φ	サイレンサー内径 Φ×
フロントパイプ	ノーマル・社外	メーカー			
触媒	ノーマル・社外	触媒ストレート or スポーツ触媒 メーカー名			
エアクリーナー	ノーマル・社外	純正交換タイプメーカー名⇒		BOX交換タイプメーカー名⇒	
インタークーラー	ノーマル・社外	メーカー			
オイルクーラー	ノーマル・社外	メーカー			
ブローホフバルブ	ノーマル・社外	メーカー			
ブーストコントローラー	ノーマル・社外	メーカー			
燃料ポンプ	ノーマル・社外	メーカー			
プラグ	ノーマル・社外	メーカー	番	交換後走行距離	km
コンピュター	ノーマル・社外	メーカー			
タービン	ノーマル・社外	メーカー			
インジェクター	ノーマル・社外	メーカー			
クラッチ	ノーマル・社外	メーカー	使用後走行距離	km	

その他、エンジン・制御系に関する変更点:

ショップご担当様もしくは ユーザー様ご連絡先	会社名 / ユーザー名	TEL
	ご担当者名	TEL

お客様の車輛の仕様(○もしくは、詳細をご記入願います)

	交換の有無	交換部品・メーカー名およびパーツ名			
エキマニ	ノーマル・社外	メーカー	プライマリー径	Φ	セカンダリー径 Φ×
No2.cat	ノーマル・社外	触媒ストレート or スポーツ触媒 メーカー名			
マフラー	ノーマル・社外	メーカー	メインパイプ径	Φ	サイレンサー内径 Φ×
スロットル	ノーマル・社外	メーカー			
クラッチ	ノーマル・社外	メーカー	使用後走行距離		km
エアクリーナー	ノーマル・社外	純正交換タイプメーカー名⇒		BOX交換タイプメーカー名⇒	
プラグ	ノーマル・社外	メーカー	番	交換後走行距離	km

連絡先 会社名または ユーザー名	会社名 / ユーザー名	TEL
	ご担当者名	TEL

お客様の車輛の仕様(○もしくは、詳細をご記入願います)

	交換の有無	交換部品・メーカー名およびパーツ名			
エキマニ	ノーマル・社外	メーカー	プライマリー径	Φ	セカンダリー径 Φ×
No2.cat	ノーマル・社外	触媒ストレート or スポーツ触媒 メーカー名			
マフラー	ノーマル・社外	メーカー	メインパイプ径	Φ	サイレンサー内径 Φ×
スロットル	ノーマル・社外	メーカー			
クラッチ	ノーマル・社外	メーカー	使用後走行距離		km
エアクリーナー	ノーマル・社外	純正交換タイプメーカー名⇒		BOX交換タイプメーカー名⇒	
プラグ	ノーマル・社外	メーカー	番	交換後走行距離	km

連絡先 会社名または ユーザー名	会社名 / ユーザー名	TEL
	ご担当者名	TEL