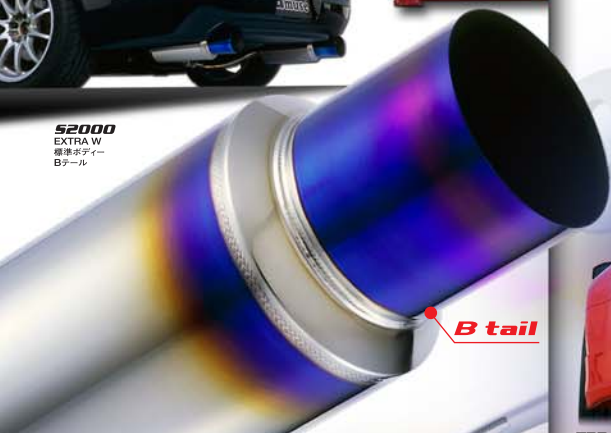


power house  
**amuse**



**S2000**  
EXTRA W  
標準ボディ  
Bテール



**A body**



**GDB B型**  
EXTRA  
Bテール



**EVO 9**  
R1-TITAN  
Aボディ  
Bテール



**MR-S**  
EXTRA Bテール



**amuse**  
**LEGEND GT**  
エアロパッケージ装着車両

大容量サイレンサーによる  
絞りのない消音を実現。

最新の高性能車両には、大容量サイレンサーをマウントするスペースが車両設計時に確保されています。サイレンサー内径を絞る方法での消音は必ずパワーを犠牲にします。絞る消音ではなく、吸音容積を確保する消音は自動車メーカーも扱う共通の方程式。その方程式はそのままに、高品質のチタン材のみで構成されたのがR1チタン「ユーロ」。大きなマスを必要とするこの方法こそ、フルチタンマフラーの軽量化メリットが最大に生きる方法です。

**EURO**  
POWER HOUSE AMUSE

自分の車には、良いマフラーをつけてあげたい。  
そう思い立った時。さまざまな性能の検証がなされている  
マフラーが理想の選択ではないでしょうか。  
コンピューターセッティングに特化した、  
アミューズならではの現車セッティング技術。  
日々進歩するコンピューター制御を把握している毎日が  
さまざまな車速の中で引き起こされる、マフラーの  
違いによる出力差を教えてください。  
パワーに対する解答、音量に対する回答、その真実を  
最高規格の純チタン材のみで形にしたフルチタンマフラー。  
それがR1チタン、「選べる純チタン」シリーズです。

選べる純チタン



**Z33 FAIRLADY Z** EXTRA Aボディ Bテール

ゴールドリングVr新登場！  
選べるブルーグラデーションサービス

R1チタンは、薬品や電解処理では不可能な、自然で透きとおる様なクリアブルーの鏡色を忠実に再現する技術を確立しています。本来であれば触媒無しのレーシング走行を経たマフラーにしか現れない、自然でクリアなブルーグラデーションは、その美しさは勿論、テールの熱による黄ばみを防ぐ効果も合わせ持ち、鮮やかなのに紫外線による退色とも無縁。走りこばさらに綺麗な水色へと変化します。

写真右の **A tail** とあるのが標準仕様（エンドのみ焼き入れ）**B tail** がここで言うブルーグラデーション（テール全体がブルーでエンドに赤リング）です。  
**A body** = サイレンサーボディ一両端への焼き入れ指定と合わせて、好きな組み合わせを選ぶ事がR1チタンでは可能。

更に、新しいラインナップとしてブルーグラデーションテールのインナー側を2重構造とした、豪華な **Gold ring** Vrを用意。ゴールドのチタン製内型をテールエンドと共に一周溶接する事で生まれる金色のリングは、よりグレードの高い質感をR1チタンに与えます。

焼入れ例  
右写真はZ33用の **A body** の **B tail**。  
他車種に対しても各車装着写真下にある、焼入れ名称を参考に、お好きな組み合わせを指定していただく事が可能です。

**R1 TITAN**  
**EXTRA**

**Z33 FAIRLADY Z**

— R1-TITAN MAX POWER : 270.6PS  
— ノーマル実測値 MAX POWER : 259.0PS

近接排気騒音89dbという静かな排気音（音質は高回転でクウォーンと鳴きが入る澄んだ高音です）にもかかわらず、6097rpm時に11PSのパワーアップに成功。クラフのように低速トルクは一切犠牲にせず、トップエンドの6600rpm時においては、15psものパワーアップに成功しています。



**R1 TITAN**  
Racing Muffler

絞りの無いストレート構造が確実なパワーアップを実現。

R1チタンシリーズでもっとも多くのファンを持つスタンダードモデル。触媒後交換のマフラーでは最大のパワーアップを実現し、その軽さとサウンドは感動の一言。完璧なバックシールド状態における芸術ともいえる溶接技術は他の追随を許しません。



**DC5**  
R1 TITAN  
Aボディ Bテール

**R1000**

競技専用最強チタンマフラー

フロントパイプや触媒など、純正マフラーの各パーツとの互換性に左右されることなく、すべて専用設計にて作り直したR1チタンのハイエンドモデル。競技専用への割り切りが、各車種ごとに最高のエンジン出力をあたえます。



**JZ480**  
R1000  
Aボディ Bテール



インナーサイレンサー不要の  
保安基準適合モデル。(注6)

効率の良いストレート構造のサブサイレンサーを採用することにより、後付けのインナーサイレンサーに類することく保安基準に適合。サイレンサー内部を絞ってしまうマフラーが多い中、エクストラの内部に一切の絞りはありません。ただそのために、一部車種では音量規制値ギリギリの設定となるために、付属のインナーサイレンサーが必要な場合があります（裏面参照）、NAチューンは勿論、ブーストUPやタービン交換において、その発揮できるパワーを犠牲にすることはありません。静かなアイドリングと高回転時の快音は、エクストラが作り出す感動の世界。パワーとサウンドを気にされる方の新しい選択肢、それがこのR1チタンエクストラです。



power house  
**amuse**

株式会社パワーハウス アミューズ 〒292-0823 千葉県木更津市桜新町2-2-1 TEL.0438-30-0151 (代) FAX.0438-30-0123

■仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。■表示価格は弊社社内測定値です。取寄条件、車両コンディションにより異なります。■製品の色は印刷の色、実物と異なって見える場合があります。

<http://www.webamuse.co.jp>